

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน สิงหาคม 2559

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	834	414	800	399	236	96	7	2	7	2	6	2	1	0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,936	1,278	1,859	1,214	171	82	2	2	2	2	1	2	1	1
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	431	328	407	316	67	41	1	0	1	0	0	0	1	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	781	302	736	291	63	24	1	0	1	0	1	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	577	484	564	469	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	2	2	2	2	1	1	0	2	0	2	0	2	0	1
2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	4	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสี อุณหภูมิ (W85-99)	9	5	9	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสควันไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	5	8	5	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	24	23	24	22	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	73	107	82	84	15	9	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	15	6	13	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	9	6	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	6	6	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	5	4	5	4	1	2	2	0	2	0	2	0	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	180	52	168	49	54	4	1	0	1	0	1	0	1	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	4	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	2,959	1,749	2,836	1,667	462	184	12	4	12	4	10	4	3	1

หมายเหตุ ข้อมูลรายงานการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ เดือนกรกฎาคม 2559

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 4,708 คน (ช 2,959 / ญ 1,749) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 205 คน ร้อยละ 4.4
 จำแนกประเภทเป็น Admit 646 คน (13.7%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (86.1 %) , เสียชีวิต 16 คน (0.2 %)
 อัตราป่วยทั้งหมด 360.75 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.23 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.7

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร* จำนวน 1,248 คน (ช 834 / ญ 414)

จำแนกประเภทเป็น Admit 332 คน (26.6%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (72.7%) , เสียชีวิต 9 คน (0.7%)
 อัตราป่วย 95.63 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.7 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.7

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,248	26.5	9	56.3
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	759	16.1	1	6.3
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	1,083	23.0	1	6.3
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	1,061	22.5	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	4	0.1	2	12.5
	2.5 ความเครียด (W75-W84)	5	0.1	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	14	0.3	0	0.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	13	0.3	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	47	1.0	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	180	3.8	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	21	0.4	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	15	0.3	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	12	0.3	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	9	0.2	2	12.5
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	232	4.9	1	6.3
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	5	0.1	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	0	0.0	0	0.0
	รวม	4,708	100	16	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร	ร้อยละ	26.5
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ	ร้อยละ	23.0
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน	ร้อยละ	22.5
4. พลัด ตก หรือหกล้ม	ร้อยละ	16.1
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ	ร้อยละ	4.9

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 6 สาเหตุ คือ

1. จราจร	ร้อยละ	56.3
2. การตกน้ำ จมน้ำ	ร้อยละ	12.5
3. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ	ร้อยละ	12.5
4. พลัด ตก หรือหกล้ม	ร้อยละ	6.3
5. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ	ร้อยละ	6.3
6. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ	ร้อยละ	6.3

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)	ร้อยละ	26.5
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)	ร้อยละ	68.3
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	5.2

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)	ร้อยละ	56.2
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)	ร้อยละ	25.0
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	18.8

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,248 คน ร้อยละ 26.5 (ช 834 คน / หญิง 414 คน) อัตราส่วน ช:หญิง = 2 : 1

เสียชีวิต 9 คน (ช 7 คน, หญิง 2 คน) ใน 4 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	4 คน
2. อ.พนมไพร	3 คน
3. อ.สุวรรณภูมิ	1 คน
4. อ.อาจสามารถ	1 คน

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 3,214 คน ร้อยละ 68.3 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1,936 คน / หญิง 1,278 คน)

เสียชีวิต 4 คน (ช 2 คน / หญิง 2 คน) ใน 4 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	1 คน	สาเหตุ สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (ช 1 คน)
2. อ.พนมไพร	1 คน	สาเหตุ พลัด ตก หรือหกล้ม (ช 1 คน)
3. อ.สุวรรณภูมิ	1 คน	สาเหตุ ตกน้ำ/จมน้ำ (หญิง 1 คน)
4. อ.อาจสามารถ	1 คน	สาเหตุ ตกน้ำ/จมน้ำ (หญิง 1 คน)

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 246 คน ร้อยละ 5.2 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 189 คน / หญิง 57 คน)

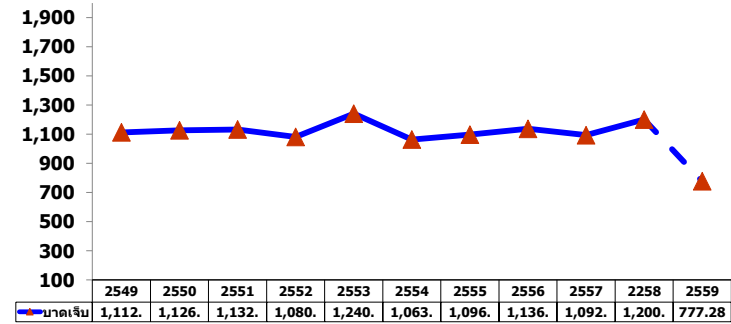
เสียชีวิต 3 คน (ช 3 คน) ใน 3 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	1 คน	สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน)
2. อ.พุมเรียง	1 คน	สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน)
3. อ.พนมไพร	1 คน	สาเหตุ ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน)

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถ 10 ปี พ.ศ 2549 - 2559 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถ 10 ปี (2549 - 2559)

**อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถ
เปรียบเทียบ 10 ปี (2554- 2559)**

อัตราต่อแสนประชากร



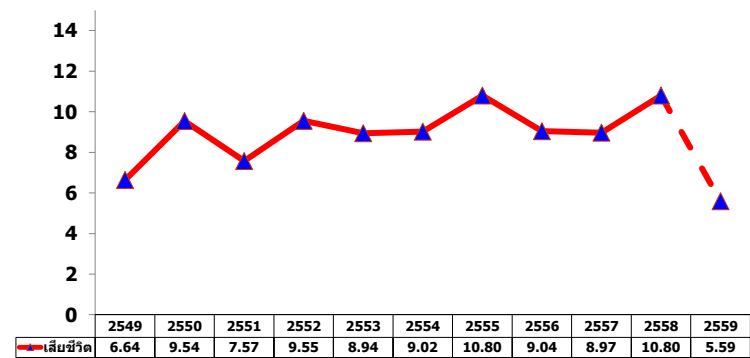
หมายเหตุ ปี 2559 ข้อมูล ณ กรกฎาคม 2559

จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถ ปี 2559 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2549-2558 *หมายเหตุ มีการรายงานไม่ครบทุกโรงพยาบาล

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถ 10 ปี (2549 - 2559)

**อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถ
เปรียบเทียบ 10 ปี (2554- 2559)**

อัตราต่อแสนประชากร



หมายเหตุ ปี 2559 ข้อมูล ณ กรกฎาคม 2559

จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถในปี 2559 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี 2549 - 2558